

Утверждаю  
Начальник ОГИБДД УМВД России  
по Нижнекамскому району  
подполковник полиции

  
\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

Р.Р.Гарипов

Утверждаю  
Начальник отдела профилактики  
ТУ в г.Н.Челны ГБУ  
«Безопасность дорожного движения»

  
\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

Р.Р. Гилмутдинова

Утверждаю  
Заместитель руководителя  
Исполнительного комитета НМР РТ -  
начальник управления образования

  
\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

А.Р.Фаретдинов

Утверждаю  
Начальник Нижнекамского отделения  
территориального управления  
в г.Набережные Челны ГБУ «БДД»

  
\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

И.Н.Сафонова

Утверждаю  
Начальник ПОУ «Нижнекамская  
автошкола» ДОСААФ РТ

  
\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

С.А.Борисова

Утверждаю  
Начальник Управления по делам  
молодежи Исполнительного комитета  
НМР РТ

  
\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

А.Ф.Аитова

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о проведении муниципального конкурса по автомногоборью**  
**среди юношей и девушек, посвященного 75-ой годовщине Победы в**  
**Великой Отечественной войне и 100-летию ТАССР**

## **1. Общие положения**

- 1.1. Муниципальный конкурс по автомногоборью среди команд девушек и юношей (далее – конкурс) в рамках Десятилетия действий за безопасность дорожного движения (2011-2020) проводится в соответствии с планом совместных мероприятий профессиональным образовательным учреждением «Нижекамская автомобильная школа регионального общественно-государственного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ) Республики Татарстан» (далее – Нижекамская автошкола), Управлением образования Исполнительного комитета НМР, Управлением по делам молодежи Исполнительного комитета НМР, отделом ГИБДД УМВД России по Нижекамскому району и Нижекамским отделением ТУ в г.Н.Челны ГБУ «Безопасность дорожного движения».
- 1.2. Конкурс является лично-командным соревнованием водительского мастерства среди юношей и девушек, обучающихся в спортивных клубах, секциях по автомногоборью и в автоклассах Нижекамского муниципального района.
- 1.3. Конкурс проводится в соответствии со спортивным кодексом Российской автомобильной федерации (далее – РАФ), другими нормативными документами Министерства спорта Российской Федерации.

## **2. Цели и задачи**

- 2.1. Цели проведения конкурса:
  - профилактика дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма;
  - пропаганда безопасности дорожного движения;
  - выявление лучших участников.
- 2.2. Задачами конкурса являются:
  - закрепление участниками конкурса знаний ПДД, совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации;
  - пропаганда среди детей, подростков и молодежи физической культуры и здорового образа жизни;
  - привлечение внимания юношества к техническим видам спорта как форме проведения досуга;
  - активизация работы с будущими автомобилистами по привлечению их к автомобильному спорту, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения.

## **3. Руководство и организация соревнований**

- 3.1. Организаторы конкурса:
  - Управление образования Исполнительного комитета НМР РТ;
  - Управление по делам молодежи Исполнительного комитета НМР РТ;
  - отдел ГИБДД УМВД России по Нижекамскому району;
  - Нижекамское отделение ТУ в г.Н.Челны ГБУ «БДД»;
  - Нижекамская автошкола ДОСААФ.
- 3.2. Представители организаторов входят в состав оргкомитета.



- 3.3. Общее руководство по подготовке и проведению конкурса осуществляет оргкомитет в составе сотрудников отдела ГИБДД и Нижнекамской автошколы. Разработка регламентирующих документов по организации и проведению конкурса возлагается на оргкомитет, жюри и главную судейскую коллегию.
- 3.4. Организаторы имеют право вносить изменения и дополнения в данное положение.

#### **4. Место и дата проведения соревнований**

- 4.1. Участники в срок до 1 апреля 2020 года подают заявку на участие по установленной форме (*Приложение 1*). Заявки принимаются по электронной почте: gibdd\_nk@mail.ru.
- 4.2. Срок проведения конкурса – 3 апреля 2020 года на территории тренировочной площадки Нижнекамской автошколы по адресу: Нижнекамский район, пос. Строителей, ул.Центральная, д.91.

#### **5. Участники, команды, зачеты, документы.**

- 5.1. К участию в конкурсе допускаются команды, состоящие из юношей и девушек, обучающихся в спортивных клубах, секциях по автомногоборью и в автоклассах. Возраст участников - **от 16-ти до 17-ти лет включительно.** Также на общих основаниях допускаются лица, достигшие **18-летнего возраста**, обучающиеся в средних общеобразовательных школах и не получившие на день проведения конкурса водительского удостоверения в органах ГИБДД. Возраст исчисляется на день проведения конкурса.
- 5.2. К участию в конкурсе вне зачета допускаются лица в возрасте от 12-ти до 15-ти лет включительно (возраст исчисляется по количеству полных лет на день проведения конкурса).
- 5.3. Для участия в конкурсе участники обязаны иметь при себе и представить при проведении административной проверки (АП) следующие документы:  
**Для лиц от 16-ти до 17-ти лет:**
- личные анкеты участников, а также заявки на участие, подписанные руководителем ОУ;
  - свидетельство о рождении (паспорт) и его копия;
  - действующую справку из медицинского учреждения о допуске к управлению транспортным средством категории «В» (в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития №831н) и ее копия;
  - действующий полис страхования от несчастного случая на сумму страхового покрытия не менее 1000 (одной тысячи) рублей **на время проведения конкурса;**
  - согласие обоих родителей (или лиц, их заменяющих в установленном законом порядке) на участие в конкурсе, заверенное нотариально или руководителем ОУ, срок действия которого истекает не ранее окончания конкурса (*Приложение 2*);

- документы на заявленный для участия в конкурсе автомобиль (в соответствии с действующим законодательством);
- талон о прохождении технического осмотра (ТО) автомобиля.

**для лиц 18-ти лет:**

- личные анкеты участников, а также заявки на участие, подписанные руководителем ОУ (приложения 1, 2);
- паспорт и его копия;
- действующая медицинская справка о допуске к управлению транспортным средством категории «В» (в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития № 831н) и ее копия;
- действующий полис страхования от несчастного случая на сумму страхового покрытия не менее 1000 (одной тысячи) рублей на время проведения конкурса;
- справка из общеобразовательной школы о том, что лицо в ней обучается;
- справка из ГИБДД о том, что лицо не получало водительское удостоверение и не лишалось его;
- документы на заявленный для участия в конкурсе автомобиль (в соответствии с действующим законодательством);
- талон о прохождении технического осмотра (ТО) автомобиля.

**для лиц от 12-ти до 15-ти лет:**

- личные анкеты участников, а также заявки на участие, подписанные руководителем ОУ (приложения 1, 2);
- свидетельство о рождении (паспорт) и его копия;
- действующую справку из медицинского учреждения о допуске к конкурсу;
- действующий полис страхования от несчастного случая на сумму страхового покрытия не менее 1000 (одной тысячи) рублей на время проведения конкурса;
- согласие обоих родителей (или лиц, их заменяющих в установленном законом порядке) на участие в конкурсе, заверенное нотариально или иным образом, срок действия которого истекает не ранее окончания конкурса (приложение 3);
- документы на заявленный для участия в конкурсе автомобиль (в соответствии с действующим законодательством);
- талон о прохождении технического осмотра (ТО) автомобиля.

- 5.4. Все участники, допущенные к конкурсу, соревнуются в личном и командном зачете.
- 5.5. Состав команды: 3 человека. Вместе с командой может быть представлен участник, выступающий только в личном зачете. Образовательные учреждения, не имеющие возможность выставить для участия полную команду, могут представить участников личного зачета.



- 5.6. Все участники должны иметь **постоянную регистрацию** в Нижнекамском муниципальном районе.
- 5.7. Результат команды складывается из готовых результатов участников, заявленных в составе команды.
- 5.8. Участники, их представители и заявители, указанные в заявке, поставив свою подпись на бланке заявочной формы, обязуются выполнять требования настоящего положения.
- 5.9. Взаимодействие участников с организаторами и официальными лицами конкурса осуществляется через представителя команды.
- 5.10. Единая форма участников конкурса и штандарт образовательного учреждения приветствуется.
- 5.11. При отсутствии документов, участник (или команда) не допускается к участию в конкурсе.
- 5.12. **Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки, могут быть отстранены от Соревнований решением главной судейской коллегии.**

## **6. Программа конкурса**

### **6.1. Краткое расписание:**

- 13.00–13.30 – регистрация участников соревнований, административная проверка;
- 13.30–14.00 – доведение до участников конкурса порядка прохождения этапов соревнований, жеребьевка, показательный заезд;
- 15.00–15.30 – построение, торжественное открытие конкурса;
- 14.00–16.00 – старт первого заезда «Фигурное вождение автомобиля», свободные участники - «ПДД»;
- 16.00–16.30 – заседание судейской коллегии;
- 17.00– торжественное награждение победителей и закрытие конкурса.

## **7. Автомобили. Техническая инспекция**

- 7.1. Конкурс проводится на автомобилях заявителей, либо на автомобилях, предоставленных организаторами, что указывается в заявке.
- 7.2. К участию в конкурсе допускаются серийные легковые автомобили отечественного производства класса «Миди» (длина от 4,0 м до 4,3 м).
- 7.3. Организатор предоставляет автомобили ВАЗ-21901 (Лада Гранта, седан).
- 7.4. Разрешается поочередное выступление нескольких участников на одном автомобиле. При этом каждый участник обязан заявить на АП основной и резервный автомобили и выступать только на заявленных в период АП и прошедших техническую инспекцию (ТИ) автомобилях.
- 7.5. Техническая инспекция автомобилей проводится под руководством технического комиссара непосредственно перед АП и включает в себя проверку технического состояния автомобиля в соответствии с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».



- 7.6. Допускается применение только тех типоразмеров автомобильных шин, которые рекомендованы заводом-изготовителем для данной модели автомобиля и имеют сертификацию Росстандарта или Евросоюза для движения по дорогам общего пользования (нанесенные на боковой стороне колеса фабричным способом аббревиатура РСТ или символ Е в круге), а также на все автомобили допускается применение шин 195/55 R15. Не допускается применение колес-«докаток», спортивных шин, а также шин, глубина протектора которых менее 1,6 мм, либо износ которых достиг уровня соответствующего «индикатора». Запрещается установка шин с разным рисунком протектора на одну ось, либо не соответствующих по нагрузочным характеристикам типу данного транспортного средства.
- 7.7. В багажном отделении и салоне автомобиля все посторонние предметы (личные вещи, наклейки на стеклах, мешающие обзору с места водителя, и т.п.) должны быть удалены, а инструменты, огнетушитель, знак аварийной остановки, запасное колесо надежно закреплены. Применение специальных грузов, а также удаление элементов безопасности, установленных заводом-изготовителем, с целью снижения веса, изменения длины или иных параметров автомобиля, запрещено.
- 7.8. Разрешается складывать или снимать правое наружное зеркало заднего вида.
- 7.9. В случае поломки основного автомобиля (невозможность дальнейшего нормального движения определяется техническим комиссаром), в том числе, если поломка произошла во время заезда, участнику предоставляется резервный автомобиль организатора. После устранения неисправности и прохождения ТИ автомобиль может принимать дальнейшее участие в конкурсе.
- 7.10. ТИ автомобиля может проводиться техническим комиссаром в любой момент в ходе конкурса за исключением времени заездов.

## **8. Условия проведения конкурса. Пенализация**

- 8.1. Конкурс включает в себя два этапа:
- фигурное вождение автомобиля («ФВА»);
  - проверка знаний правил и основ безопасности дорожного движения («Знание ПДД»).
- Этап «Знание ПДД» проводится в учебном классе, этап «ФВА» - на закрытой от движения площадке с твердым (асфальтовым) покрытием.
- 8.2. Порядок старта определяется по результатам жеребьевки.
- 8.3. При выполнении упражнений этапа «ФВА» на трассе может находиться только один автомобиль.
- 8.4. Время заезда на этапе «ФВА», а также время решения билета на этапе «Знание ПДД», фиксируется в протоколе с точностью до сотых долей секунды.
- 8.5. Старт заездов дается индивидуальный с места, при работающем двигателе с линии старта. Участник выставляет автомобиль на линию старта только по команде судьи на старте. При этом передние колеса автомобиля должны иметь контакт с линией старта или быть сзади нее на любом



расстоянии. В случае использования системы телеметрии участник выставляет автомобиль на линию старта и фиксирует его по включению двух белых огней на сигнальном светофоре.

До команды «Старт», подаваемой судьей, или до момента включения зеленых огней на сигнальном светофоре (в случае использования системы телеметрии), автомобиль должен быть неподвижен. Участник не должен изменять положение рулевого колеса. Любое из указанных действий приравнивается к фальстарту и пенализируется.

- 8.6. Судьи не должны информировать участника на трассе ни голосом, ни жестом о степени правильности действий последнего на трассе. Использование раций и других переговорных устройств запрещается.
- 8.7. Посторонняя помощь участнику при установке автомобиля на старте, движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе, запрещается и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем или жестов любым лицом, не являющимся членом судейской коллегии при исполнении своих обязанностей, а также применение раций, переговорных устройств, систем «hands free» и т.п.
- 8.8. Принудительная остановка автомобиля на трассе допускается только в случае опасности для окружающих и для самого участника, а также при превышении контрольного времени. В этих случаях перезаезд не назначается.
- 8.9. В случае поломки автомобиля в процессе выполнения одного из упражнений, участник обязан остановить автомобиль, если он находится в движении, включить стояночную тормозную систему, аварийную сигнализацию и покинуть автомобиль. После проведения технической экспертизы в случае возникновения неисправности не по вине участника ему назначается перезаезд, в противном случае участник исключается из заезда.
- 8.10. Участникам, закончившим выполнение упражнений, предусмотренных данным этапом, на неисправном автомобиле, либо продолжившим заезд после возникновения на трассе помех, перезаезд не предоставляется.
- 8.11. Участник не получает зачет (т.е. исключается из зачета) при невыполнении условий прохождения трассы или при превышении контрольного времени, при этом ему начисляется худший результат заезда среди всех участников соответствующей зачетной группы + 20 секунд.
- 8.12. Если участник допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без отклонений от ее схемы, он получает зачет наравне со всеми. Пенализация, начисленная до возврата и после, суммируется. При этом на этапе «ФВА» упражнения, выполненные дважды, фиксируются дважды и в судейском протоколе.
- 8.13. При назначении перезаезда пенализация, полученная участником при перезаезде, суммируется с пенализацией, назначенной ему при



прохождении этой же трассы до назначения переезда, если эта пенализация не связана с причиной переезда.

8.14. После заезда (окончания выступления) каждый участник (представитель) обязан расписаться в протоколе, тем самым подтверждая результат. Отказ от подписи влечет за собой аннулирование результата (исключение из зачета).

8.15. **Этап «ФВА»** проводится в один заезд (*Приложение 3*).

8.15.1. Участник должен последовательно на точность и скорость выполнить комплекс из 7 фигур, включающих в себя 9 упражнений. Расстановка фигур и порядок прохождения трассы определяется настоящим положением в приложении 5, описание фигур – в приложении 4. За нарушение условий выполнения упражнений начисляется пенализация.

**Контрольное время на прохождение трассы – 4 минуты.**

8.15.2. Участник на трассе имеет право пользоваться общепринятыми у водителей приемами: смотреть назад как через заднее стекло, так и через окно левой дверцы при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери. **Применение ремней безопасности обязательно для всех участников.**

8.15.3. На всем протяжении трассы участнику запрещается открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам, или причинам, угрожающим его безопасности.

8.15.4. Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме проезда через соседнюю фигуру и остановки в метровой зоне фигуры «СТОП-линия».

8.15.5. Проезд к следующей по схеме фигуре через другие фигуры, даже без касания их ограничителей, засчитывается как нарушение схемы прохождения трассы.

8.15.6. Участник, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить (пройти весь путь по фигуре). Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.

8.15.7. При практической неготовности фигуры к выполнению на ней упражнения (не поставленные после смещения на свое место стойки, конусы и т.п.) участник должен имитировать выполнение упражнения.

8.15.8. Дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркало, колесные фартуки и т.п.) при определении габаритов последнего не учитывается, однако, касание ими ограничителей при выполнении упражнения засчитывается как ошибка и пенализируется в общем порядке.

8.15.9. Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одним касанием.

8.15.10. **Пенализация начисляется:**

- по 5 очков за
  - фальстарт;
  - касание, падение, сдвиг ограничителя в фигурах «бокс», «стоянка»;
  - касание кронштейна в фигуре «габаритный коридор»;
- по 10 очков за



- касание, падение, сдвиг ограничителя в фигуре «змейка», «крест»;
- касание элементов фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется;
- пропуск одного проезда в фигурах «змейка», ворот в фигуре «крест»;
- падение ограничителя в фигуре «габаритный коридор», падение кольца или стойки в фигуре «эстафета»;
- по 20 очков за
- неполный заезд (автомобиль не поставлен в створ) в фигурах «бокс», «стоянка»;
- не снято или не надето кольцо, нет имитации в фигуре «эстафета»;
- нет контакта колес со стоп-линией;
- проезд по территории фигуры, на которой в данный момент упражнение не должно выполняться;
- незакрытая на 2 щелчка дверь;
- преднамеренное открытие дверцы автомобиля при прохождении трассы;
- по 30 очков за возобновление движения после финиша без разрешения судьи;
- по 100 очков за игнорирование выполнения любой фигуры.

#### 8.15.11. Условия исключения участников из зачета:

- превышение контрольного времени;
- неисправленное изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы движения по трассе);
- прохождение трассы без использования ремней безопасности (при этом заезд останавливается сразу же после старта);
- использование участником радиации или других переговорных устройств;
- посторонняя помощь на трассе.

8.15.12. Победителем является участник (команда), затративший наименьшее время на выполнение маневров с учетом штрафного времени. В случае равенства результатов победителем становится младший по возрасту участник (команда).

#### 8.16. Этап «Знание ПДД» проводится с целью определения уровня теоретических знаний участников:

- Правил дорожного движения Российской Федерации, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- основ безопасного управления транспортным средством;
- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;
- технических аспектов безопасного управления транспортным средством;

- факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

8.16.1. Форма проведения – индивидуальная. Метод проведения – теоретический экзамен согласно приказу МВД России от 20.10.2015 года № 995 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

8.16.2. Для всех участников проводится проверка теоретических знаний по билетам, сформированным из вопросов, включенных в экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В», утвержденных ГУОБДД МВД России со всеми изменениями, вступившими в силу на день проведения конкурса.

8.16.3. Каждый экзаменационный билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько вариантов ответов, один из которых является правильным. Последовательность вариантов ответов на вопросы может быть изменена. Очередность ответов на вопросы билета выбирается участниками самостоятельно.

8.16.4. Контрольное время – 10 минут. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается.

8.16.5. После ответа на все вопросы билета судья заносит в протокол результаты проверки правильности ответов и затраченное время. Участник или его представитель обязан расписаться в протоколе, подтвердив согласие с результатом.

8.16.6. Ошибками считаются:

- все вопросы, оставшиеся без ответа после окончания контрольного времени;
- неправильные ответы.

8.16.7. Этап оценивается первоначально по количеству правильных ответов, а затем по наименьшему затраченному времени. Победителем является участник (команда), допустивший наименьшее суммарное количество ошибок и затративший на решение билетов наименьшее время по результатам проверки знаний. В случае равенства результатов победителем становится младший по возрасту участник (команда).

8.17. Способ подачи старта на этапах «Знание ПДД» и «ФВА» (за исключением системы телеметрии) осуществляется командой судьи «Внимание! Старт!». Одновременно с командой «Старт» должен быть включен секундомер. Перед подачей стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту.



## 9. Протесты и апелляции

- 9.1. Решения судей на этапах могут быть опротестованы участниками конкурса через своего представителя.
- 9.2. Протесты должны быть поданы на имя главного судьи в письменной форме с указанием нарушенных пунктов нормативных документов.
- 9.3. Судьи конкурса любых рангов на трассе, следящие за прохождением участником дистанции, являются судьями фактов; протесты на их решения в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным участником не принимаются.

## 10. Меры безопасности конкурса

- 10.1. Трасса конкурса должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспортных средств и пешеходов.
- 10.2. Схема размещения зон (судейских постов, зрительских мест, мест парковки автомобилей участников конкурса, аварийных служб и т.д.) и движения транспортных средств утверждается организатором.
- 10.3. Автомобили скорой медицинской помощи и пожарный должны иметь отдельный выезд на трассу.
- 10.4. Территория размещения автомобилей участников конкурса и предстартовой зоны огораживается. Проход на нее разрешен только участникам и официальным лицам конкурса.
- 10.5. Перед соревнованием главный судья проводит инструктаж по мерам безопасности с членами судейской коллегии.
- 10.6. На территории автодрома **запрещено курение и пользование открытым огнем. Участники, нарушившие данное правило, отстраняются от участия в конкурсе решением главного судьи.**
- 10.7. Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки (систематическое нарушение порядка выполнения фигур, превышение лимита времени т.п.), могут быть отстранены от участия в конкурсе решением главного судьи.
- 10.8. Участник, подписав анкету и заявку на участие в конкурсе, освобождает организаторов от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время проведения конкурса самому участнику и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненные третьим лицам и их имуществу.
- 10.9. Ответственность за безопасность проведения конкурса несут организаторы и судейская коллегия.

## 11. Подведение итогов и награждение

- 11.1. Подведение итогов каждого этапа конкурса производится сразу по окончании выступления участников. Все результаты оформляются отдельными протоколами, подписываются главным судьей.
- 11.2. При подведении итогов на этапе «Знание ПДД» личные результаты участников определяются по наименьшему количеству допущенных ошибок, а затем по наименьшему времени, затраченному на решение билетов.

- 11.3. Личные результаты участников на этапе «ФВА» определяются арифметической суммой времени, затраченного на прохождение трассы, и пенализации.
- 11.4. В комплексе конкурса личные места определяются по наименьшей арифметической сумме баллов, набранных на всех этапах конкурса, согласно таблице начисления баллов.

**Таблица начисления баллов**

ПДД		ФВА		ИТОГ	
Место	Баллы	Место	Баллы	Баллы	Место
1	1	1	1	2	1
2	2	2	2	4	2
3	3	3	3	6	3
4	4	4	4	8	4
5	5	5	5	10	5*

\* и т.д. (количество мест зависит от количества команд и участников).

В случае равенства баллов предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат в «ФВА». При равенстве этих результатов предпочтение отдается наиболее молодому участнику.

- 11.5. Командный результат при проверке знаний ПДД определяется по наименьшему суммарному количеству ошибок, допущенных членами команды, а затем по суммарному времени, затраченному командой на решение билетов.
- 11.6. Командный результат на этапе «ФВА» определяется по арифметической сумме баллов, набранных членами команды на соответствующем этапе конкурса.
- 11.7. В комплексе конкурса места в командном зачете определяются по наименьшей арифметической сумме баллов, набранных на всех этапах конкурса. В случае равенства баллов предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат в «ФВА». При равенстве этих результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст членов которой наименьший.
- 11.8. Участникам, не получившим зачет, начисляется худший результат, зафиксированный на данном этапе, с добавлением 20-ти секунд. В случае, если таких участников оказалось несколько, места распределяются между ними также по возрастному признаку.
- 11.9. Победителями конкурса становятся:
- 3 команды, занявшие первые три места в общем командном зачете и набравшие наименьшее количество баллов на всех этапах конкурса. В случае равенства количества баллов предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат на практическом этапе «ФВА». При равенстве этих результатов предпочтение отдается команде, средний возраст участников которой наименьший. Лучшие три команды награждаются кубками и дипломами;



- 3 участника, занявших первые три места в общем личном зачете. В случае равенства количества баллов предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат на практическом этапе. При равенстве этих результатов предпочтение отдается наиболее молодому участнику конкурса.

11.10. Итоги финала подводит судейская коллегия.

11.11. Все победители награждаются призами и дипломами. Судейская коллегия имеет право присудить поощрительные призы команде или участникам конкурса, которые, по ее мнению, достойны награды.

## **12. Сопровождение**

12.1. Участники прибывают в сопровождении представителя – педагога (руководителя) ОУ, автошколы.

12.2. При необходимости участников может сопровождать технический персонал (для технического обслуживания автомобилей).

## **13. Финансирование**

13.1. Финансирование конкурса осуществляется за счет средств Государственного бюджетного учреждения «Безопасность дорожного движения».

## **14. Изменение, дополнение, применение и толкование положения.**

14.1. Организатор оставляет за собой право вносить в положение изменения, в т.ч. вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей.

14.2. Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего положения, всех его приложений возлагается на главного судью.

14.3. Нарушение общественного порядка, а также всякое неспортивное, обманное или иное недостойное действие, предпринятое участником или его представителем во время проведения конкурса, рассматривается главным судьей, который вправе применять любое из возможных наказаний: предупреждение, исключение из конкурса.

# **ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В МУНИЦИПАЛЬНОМ КОНКУРСЕ ПО АВТОМНОГОБОРЬЮ СРЕДИ ЮНОШЕЙ И ДЕВУШЕК**

\_\_\_\_\_  
(образовательное учреждение)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата и год рождения	Паспорт (свидетельство о рождении)	домашний адрес	Контактный телефон
1					
2					
3					

Сопровождающий команды:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Место работы	Должность
1			

Руководитель ОУ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
М.П.



Главному судье  
городского конкурса  
по автомногоборью  
среди юношей и девушек  
от родителей

Отец \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ (адрес регистрации)  
Паспорт серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ выдан \_\_\_\_\_

Мать \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ (адрес регистрации)  
Паспорт серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ выдан \_\_\_\_\_

### СОГЛАСИЕ

Мы, \_\_\_\_\_  
(Фамилии, инициалы родителей)  
даем согласие нашему(ей) сыну (дочери) \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ года рождения,  
зарегистрированному(ой) по адресу: \_\_\_\_\_  
паспорт (свидетельство о рождении): серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ выдан  
\_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ г.

на его (её) участие в городском конкурсе по автомногоборью среди юношей и  
девушек, проводимом «\_\_» \_\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

Дата «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 год

Согласие составлено и подписано в присутствии директора МБОУ «СОШ  
№\_\_»

Директор ОУ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
М.П. (Согласие от родителей без печати недействительно).

### Описание фигур этапа «Фигурное вождение автомобиля»

1. Фигура «**Эстафета**» состоит из эстафетной стойки с неповоротной консолью и эстафетного кольца. Упражнение выполняется без объезда эстафетной стойки и делится на 2 упражнения: 1 – «снять кольцо», 2 – «повесить кольцо» – см. схему трассы (приложение 5). Упражнение «Эстафета» выполняется передним ходом. При выполнении упражнения участник должен снять кольцо и, выполнив комплекс других упражнений в соответствии со схемой трассы, вновь надеть его на тот же кронштейн. При этом, если в нужный момент кольцо отсутствует на кронштейне или участник уронил кольцо при его снятии, при выполнении упражнений участник имитирует снятие, надевание кольца касанием кронштейна рукой. Если же кольцо уронено участником при попытке его повесить, он без имитации переходит к выполнению других упражнений.

2. Фигура «**Змейка**» состоит из пяти ограничителей, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, что образует четыре проезда. Участник должен проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайние стойки. Фигура «Змейка» выполняется передним ходом. При этом при выполнении упражнения «Змейка» первый и последний ограничители должны оказаться со стороны правого борта автомобиля.

Размеры фигуры:

Расстояние между ограничителями –  $D = 5,83$  м

Расстояние между ограничителями для автомобиля Лада Гранта –  $D = 6,05$  м

3. Фигура «**Крест**» является упрощенным аналогом фигуры «круг» и имеет размеры этой фигуры с сохранением правил ее прохождения. Фигура «Крест» состоит из восьми ограничителей, расположенных на условных окружностях таким образом, что они попарно образуют четверо ворот. Фигура «Крест» выполняется передним ходом. При выполнении упражнения «Крест» участник должен провести автомобиль по кругу по часовой стрелке через шесть ворот.

Размеры фигуры:

Радиус внешнего круга –  $R = 6,31$  м. Для автомобиля Лада Гранта –  $R = 6,63$  м.

Радиус внутреннего круга –  $r = 3,20$  м. Для автомобиля Лада Гранта –  $R = 3,33$  м.

4. Фигура «**Стоянка**» выполняется задним ходом правым бортом автомобиля. Фигура «Стоянка» – прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон и с одной оставшейся открытой стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Боковые стойки устанавливаются через 1 метр от начала выполнения фигуры. Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль так, чтобы в момент его остановки ни одна из его деталей (кроме зеркала) не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль, не задев ограничителей.

Размеры фигуры:



Д = 6,25 м, Ш = 1,90 м. Для автомобиля Лада Гранта: Д = 6,72 м, Ш = 2,20 м.

5. Фигура **«Бокс»** – прямоугольник, имитирующий въезд в гараж, ограниченный ограничителями с трех сторон и с открытой узкой въездной стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Участник должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль. Фигура «Бокс» делится на 2 упражнения: 1 – «Бокс передним ходом», 2 – «Бокс задним ходом». Разметка параметров фигуры «Бокс» начинается с въездной стороны.

Размеры фигуры:

Д = 4,47 м, Ш = 2,01 м. Для автомобиля Лада Гранта: Д = 4,62 м, Ш = 2,09 м.

6. Фигура **«Габаритный коридор»** состоит из двух пар ограничителей в виде стоек с поворотными консолями, установленными горизонтальной частью (консолями) на высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Участник должен проехать через фигуру передним ходом, не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

Д = 2,42 м, Ш = 1,81 м. Для автомобиля Лада Гранта: Д = 2,42 м, Ш = 1,85 м.

7. Заключительным упражнением является упражнение **«Стоп-линия»**.

**«Стоп-линия»** – упражнение выполняется передним ходом, состоит из линии длиной 3,0 м, шириной 0,15 м, которая наносится на поверхность площадки. В 1-ом метре перед стоп-линией параллельно ей наносится узкая линия, ограничивающая зону запрещения остановки, обозначенная с левой стороны по ходу движения автомобиля к финишу ограничителем в виде стойки или конуса. Участник должен, двигаясь передним ходом безостановочно в зоне запрещения остановки, установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы оба передних колеса находились в контакте со стоп-линией. Остановкой считается блокировка передних колес. Если после блокировки колес автомобиль за счет «юза» достиг стоп-линии, и колеса имеют контакт с ней, упражнение считается выполненным. Временем финиша является тот момент, когда наиболее выступающая по направлению движения точка автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через узкую линию финиша, ограничивающую зону запрещения остановки, при условии, что водитель находится в автомобиле. Участник после фиксации финиша продолжает вести автомобиль для выполнения упражнения «Стоп-линия». После остановки автомобиля участник не должен убирать ногу с педали тормоза до разрешения судьи на финише.

**Организационный комитет  
по проведению городского конкурса  
по автомногоборью среди юношей и девушек**

- Председатель: Р.Р.Гарипов – начальник ОГИБДД Управления МВД России по Нижнекамскому району;
- Заместитель председателя: С.А.Борисова - начальник ПОУ «Нижнекамская автошкола» ДОСААФ РТ;
- Члены оргкомитета:
- И.М.Шайхутдинов – заместитель начальника ОГИБДД Управления МВД России по Нижнекамскому району;
- Р.Н.Гайнуллин –начальник регистрационно-экзаменационного отделения ОГИБДД Управления МВД России по Нижнекамскому району;
- И.Н.Сафонова – начальник Нижнекамского отделения ТУ в г.Наб.Челны ГБУ «БДД»;
- К.Е.Шаймарданова – инспектор по пропаганде ОГИБДД УМВД России по Нижнекамскому району.
- Секретарь оргкомитета: Г.Р.Ягудина – специалист ВПО.